

European Aviation Safety Agency

EASA TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET

DG-800 A

Type Certificate Holder and Manufacturer:

DG Flugzeugbau GmbH
Otto Lilienthal Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Germany

EASA TCDS No. EASA.A.067

For variants:

DG-800 A
DG-800 B
DG-808 C
DG-800 LA

Issue 1: 10 January 2006

List of effective Pages:

Page	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Issue	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Page	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Issue	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					

CONTENT

Section A: DG-800 A Type Design

Section B: DG-800B Type Design

Section C: DG-808 C Type Design

Section D: DG-800 LA Type Design

Section A: DG-800 A

AI. General

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.: EASA.A.067
Kennblatt-Nr. | Issue: 1 Date: 10 January 2006
Ausgabe: Datum |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | DG-800 A
DG-800 A |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Powered Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | DG Flugzeugbau GmbH
Otto Lilienthal Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | DG Flugzeugbau GmbH
Otto Lilienthal Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Germany |
| 6. LBA Application Date:
LBA Antragsdatum | 23. May 1990 |
| 7. LBA Type Certification Date:
Datum der LBA-Musterzulassung | 28.02.1994 |
| 8. This TCDS replaces LBA TCDS No 873
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt 873 | |

AI. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA letter I412 – 384/873/90,
dated 31. May 1990 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Joint Airworthiness Requirements for
Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22),
effective on June 27, 1989
(Change 4 of the English original version)
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und
Motorsegler (JAR-22) vom 27.06.1989
(Change 4 der englischen Originalversion) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Preliminary Standards for Structural Substantiation
of Sailplane and Powered Sailplane
Components consisting of Glass or Carbon
Fibre Reinforced Plastics, issued May 1986

Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises
für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten
Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern,
Ausgabe Mai 1986.

Preliminary guideline for the analysis of the electrical
system for powered sailplanes, issued February 1 st
1990

Vorläufige Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage
von Motorseglern vom 1. Februar 1990 |

- | | | |
|----|---|---|
| 4. | LBA Environmental Standards
Lärmschutzforderungen | ICAO Annex 16 |
| 5. | Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 6. | Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 7. | Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.51 (take off-speed), JAR 22.207(c), JAR 22.1093(b) |

All. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Type Design Definition:
Musterdefinition: | List of Drawings for powered sailplane model "DG-800 A" issue January, 26 th 1994
Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler DG-800 A, Stand 26 Januar 1994., |
| 2. | Description:
Beschreibung: | Single seater, self supporting midwing, conventional T-type tailplane, constructed from GFRP, CFRP and AFRP, spring mounted retractable central landing gear, steerable tail wheel, wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, Wing tip extensions (Option) waterballast in the wings, wing fuel tanks (Option) retractable powerplant.
Einsitziger, freitragender Mitteldecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, lenkbares Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, Ansteckflügel (optional), Wasserballast im Flügel, zusätzlich wahlweise Flügelkraftstofftanks |
| 3. | Equipment:
Ausrüstung: | <p>Min. Equipment:
Mindestausrüstung</p> <p>1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)</p> <p>1 Altimeter
Höhenmesser</p> <p>1 Magnetic compass
Magnetkompaß</p> <p>1 Engine control unit (DEI) featuring:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RPM indicator - Fuel quantity indicator - CHT indicator - Engine hour meter <p>Triebwerksbedieneinheit mit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Drehzahlanzeige - Kraftstoff-Vorratsanzeige - Zylinderkopf-Temperaturanzeige - Betriebsstundenzähler <p>1 Rear view mirror
Rückspiegel</p> <p>1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)</p> <p>1 Parachute
Fallschirm
OR (oder)</p> <p>1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3 in.),
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm)</p> |

4.	Dimensions: Abmessungen:	Span (Spannweite) Length (Länge) Height (Höhe) Wing Area (Flügelfläche)	15m with winglets (Option) 7.055 m 1,44 m 10.68 m ²	18m 7.055 m 1,44 m 11.81 m ²
5.	Engine designation: Antrieb:	Engine designation : Rotax 505 LBA-Data Sheet No. 4599		
	For the engine the following propeller is approved: Mit dem Motor ist der folgende Propeller zugelassen:	MT 136 R 75 - 1 B		
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at bei Maximum RPM Maximale Drehzahl	31.7 kW 6100 rpm 6800 rpm	
6.	Propeller: Propeller:	MT 136 R 75 - 1 B LBA-Data Sheet No. 32.110/12 Propeller diameter: 1360 mm ± 5 mm		
7.	Fluids and Fluid capacities: Kraftstoffmengen:	Fuselage tank Tank - Rumpf Wing tank left: FlügelTank links Wing tank right: FlügelTank rechts Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	22.5 l 15.0 l 15.0 l 0,5 l	
8.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook "E 85", LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung "E 85", Kennblattnummer 60.230/1 2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung "Europa G 88", Kennblattnummer 60.230/2		
9.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit - for winch and auto tow launching (Winden- und Kraftwagenschlepp) - for aero-tow (Flugzeugschlepp)	max. 680 daN max. 680 daN	
10.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed V _A Manövergeschwindigkeit	190 km/h	
	Note: the weight limits apply for 18 m and 15 m wing span	Never Exceed Speed V _{NE} Höchstzulässige Geschwindigkeit	270 km/h	

Bemerkung: die angegebenen
Geschwindigkeiten gelten für Spannweite
15,0 m und 18,0 m

	Maximum permitted speeds	
	- with flaps at +8°, +5° bei Wölbklappenstellung	190 km/h
	- with flaps at L bei Wölbklappenstellung	150 km/h
	Rough Air Speed V_{RA} Höchstzulässige Geschwindigkeit bei starker Turbulenz	190 km/h
	Max. Aerotow Speed V_T Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Flugzeugschlepp	190 km/h
	Max. Winch-launch Speed V_W Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Windenschlepp	150 km/h
	Max. Gear Operating Speed V_{LO} Höchstzulässige Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	190 km/h
	for extending/retracting the power plant für Ein- und Ausfahren des Triebwerks	110 km/h
11. Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	Max. Mass: Höchstzulässige Masse	525 kg
	Max. Mass of Non-Lifting Parts: Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	310 kg
12. Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	Datum: wing leading edge at wing root leveling line: aft fuselage boom slope 1000 : 37 (tail down) Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe Flugzeuglage : Keil 1000:37 auf Rumpfoberkante hinten, horizontal	
	Forward Limit: 238 mm aft of datum point Vordere Grenze: 238 mm hinter Bezugspunkt	
	Rearward Limit: 383 mm aft of datum point Hintere Grenze: 383 mm hinter Bezugspunkt	
13. Minimum Flight Crew: Minimale Besatzung:	1 (Pilot)	
14. Maximum Passenger Seating Capacity: Maximale Anzahl der Sitze:	---	
15. Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	
16. Deflection angles of control surfaces: Ruderausschläge	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	

AIV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual DG-800, Variant DG-800 A issued February 1994, LBA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler DG-800 A, Baureihe DG-800 A, Ausgabe Februar 1994, LBA-anerkannt
2. Maintenance Manual DG-800, Model DG-800 A / DG-800 LA February 1994
Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800, Baureihen DG-800 A / DG-800 LA, Ausgabe Februar 1994
3. Repair Manual DG-800, Model DG-800 A / DG-800 LA February 1994
Reparaturanweisung für den Motorsegler DG-800, Baureihen DG-800 A / DG-800 LA, Ausgabe Februar 1994
4. Operating Instructions for the Tost nose tow release mechanism model "E 85",
latest approved version (if installed)
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", in der jeweils gültigen Ausgabe, wenn eingebaut.
5. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88"
latest approved version (if installed)
Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe, wenn eingebaut.
6. Manual for "ROTAX 505" (without de-compressor), Issue of January 2nd 1992
Handbuch für den Rotax-Motor Type 505 (Ausführung ohne Dekompressor),
Ausgabe 02. Januar 1992, LBA-anerkannt.
6. Operation and Installation Manual No. E-203 for Fixed Pitch Wood-Composite MT-Propellers.
Date of Issue: October 1988
Betriebs- und Wartungsanweisung Nr. E 112 der Fa. MT-Propeller vom 6. März 1986

AV. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All external portions of the glider exposed to sunlight must be painted white except of the surfaces for the registration no.'s and anticollision paint as specified by the manufacturer.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Suitable for cloud flying as specified in the flight manual
Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Suitable for simple aerobatics as specified in the flight manual
Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Approved for VFR-flying in daytime.
Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
6. Only applicable for the Federal Republic of Germany:
For the issuance of a permit to operate an aircraft model „DG-800 A“, the noise protection requirements being in force at the date of application are applicable.
Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.

7. Transition into model DG-800LA according to the instructions of Glaser-Dirks Technical Note 873-1 LBA approved is certified.
Die Wandlung in die Baureihe DG-800 LA gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 873-1 der Fa. Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH, LBA-anerkannt, ist zulässig.

8. Installation of winglets to the 18 m wingtips according to TN 873/9 issued January 22. by DG Flugzeugbau GmbH is permissible.
Die Ausrüstung der 18-m-Flügelenden mit Winglets gemäß TM 873/9 der Firma DG Flugzeugbau GmbH vom 22. Januar 1998, LBA-anerkannt, ist zulässig.

9. This Type Certificate Data Sheet is equivalent to the German TCDS for the DG-800 A, Issue 3, dated 05.03.1998.
Dieses Kennblatt entspricht dem deutschen Kennblatt für den DG-800 A, Ausgabe 3 mit Datum vom 05.03.1998.

Section B: DG-800 B**BI. General**

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.: EASA.A.067
Kennblatt-Nr. | Issue: 1 Date: 10 JANUARY 2006
Ausgabe: Datum |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | DG-800 A
DG-800 B |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Powered Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | DG Flugzeugbau GmbH
Otto Lilienthal Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | DG Flugzeugbau GmbH
Otto Lilienthal Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Germany |
| 6. LBA Application Date:
LBA Antragsdatum | 03. December 1992 |
| 7. LBA Type Certification Date:
Datum der LBA-Musterzulassung | 09. September 1997 |
| 8. This TCDS replaces LBA TCDS No 873
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt 873 | |

BII. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA letter I412 – 873 - 384/93,
dated 05. January 1993 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Joint Airworthiness Requirements for
Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22),
effective on June 27, 1989
(Change 4 of the English original version)
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und
Motorsegler (JAR-22) vom 27.06.1989
(Change 4 der englischen Originalversion) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Preliminary Standards for Structural Substantiation
of Sailplane and Powered Sailplane
Components consisting of Glass or Carbon
Fibre Reinforced Plastics, issued May 1986
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises
für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten
Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern,
Ausgabe Mai 1986.

Preliminary guideline for the analysis of the
electrical system for powered sailplanes, issued
February 1 st 1990
Vorläufige Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage
von Motorseglern vom 1. Februar 1990 |
| 4. LBA Environmental Standards
Lärmschutzforderungen | ICAO Annex 16 |

- | | |
|--|---|
| 5. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 6. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 7. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.51 (take off-speed), JAR 22.207(c), JAR 22.1093(b) |

BIII. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|---|--|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition: | List of Drawings for powered sailplane model "DG-800 B" issue February, 11 th , 1998
Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler DG-800 B, Stand 11 Februar 1998., |
| 2. Description:
Beschreibung: | Single seater, self supporting midwing, conventional T-type tailplane, constructed from GFRP, CFRP and AFRP, spring mounted retractable central landing gear, steerable tail wheel, wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, Wing tip extensions (Option) waterballast in the wings, wing fuel tanks (Option) retractable powerplant.
Einsitziger, freitragender Mitteldecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, lenkbares Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, Ansteckflügel (optional), Wasserballast im Flügel, zusätzlich wahlweise Flügelkraftstofftanks, Klapptriebwerk. |
| 3. Equipment:
Ausrüstung: | <p>Min. Equipment:
Mindetausrüstung</p> <p>1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)</p> <p>1 Altimeter
Höhenmesser</p> <p>1 Magnetic compass
Magnetkompaß</p> <p>1 Engine control unit (DEI) featuring:
- RPM indicator
- Fuel quantity indicator
- Coolant temperature indicator
- Engine hour meter</p> <p>Triebwerksbedieneinheit mit
- Drehzahlanzeige
- Kraftstoff-Vorratsanzeige
- Kühlflüssigkeits-Temperaturanzeige
- Betriebsstundenzähler</p> <p>1 Rear view mirror
Rückspiegel</p> <p>1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)</p> <p>1 Parachute
Fallschirm
OR (oder)</p> <p>1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3 in.),
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm)</p> |

- | | | | | |
|-----|--|---|--|--|
| 4. | Dimensions:
Abmessungen: | Span
(Spannweite)
Length
(Länge)
Height
(Höhe)
Wing Area
(Flügelfläche) | 15m
with winglets (Option)
7.055 m
1,44 m
10.68 m ² | 18m
7.055 m
1,44 m
11.81 m ² |
| 5. | Engine designation 1:
Antrieb 1: | Engine designation : Mid West AE 50T
LBA-Data Sheet No. 4620 | | |
| | For engine 1 the following
propeller is approved:
Mit Motor 1 sind folgende Propeller
zugelassen: | KS-1G-152-R-122()-B | | |
| | Engine designation 2:
Antrieb 2: | Engine designation : SOLO Type 2 625 01
LBA-Data Sheet No. 4600 | | |
| | For engine 2 the following
propeller is approved:
Mit Motor 2 sind folgende Propeller
zugelassen: | KS-1G-152-R-122()-B | | |
| 5.1 | Engine Limits, Engine 1:
Triebwerksgrenzwerte, Antrieb 1: | Maximum continuous Power
Maximale Dauerleistung
at
bei
Maximum RPM
Maximale Drehzahl | 35.3 kW
6000 rpm
6300 rpm | |
| | Engine Limits, Engine 2:
Triebwerksgrenzwerte, Antrieb 2: | Maximum continuous Power
Maximale Dauerleistung
at
bei
Maximum RPM
Maximale Drehzahl | 39.0 kW
6300 rpm
6600 rpm | |
| 6. | Propellers:
Propeller: | KS 1 G-152-R-122()-B
LBA-Data Sheet No. 32.110/18
Propeller diameter: 1520 mm ± 5 | | |
| 7. | Fluids and Fluid capacities:
Kraftstoffmengen: | Fuselage tank
Tank - Rumpf
Wing tank left:
FlügelTank links
Wing tank right:
FlügelTank rechts
Non-usable amount of fuel
nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge | 22.5 l
15.0 l
15.0 l
0,5 l | |
| 8. | Launching Hooks:
Schleppkupplungen: | 1)
Nose tow hook "E 85",
LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung "E 85",
Kennblattnummer 60.230/1
2)
Safety hook „Europa G 88“,
LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung "Europa G 88“, | | |

Kennblattnummer 60.230/2

9.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit - for winch and auto tow launching (Winden- und Kraftwagenschlepp) - for aero-tow (Flugzeugschlepp)	max. 680 daN max. 680 daN
10.	Air Speeds: Geschwindigkeiten: Note: the weight limits apply for 18 m and 15 m wing span Bemerkung: die angegebenen Geschwindigkeiten gelten für Spannweite 15,0 m und 18,0 m	Manoeuvring Speed V_A Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed V_{NE} Höchstzulässige Geschwindigkeit Maximum permitted speeds - with flaps at $+8^\circ, +5^\circ$ bei Wölbklappenstellung - with flaps at L bei Wölbklappenstellung Rough Air Speed V_{RA} Höchstzulässige Geschwindigkeit bei starker Turbulenz Max. Aerotow Speed V_T Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Flugzeugschlepp Max. Winch-launch Speed V_W Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Windenschlepp Max. Gear Operating Speed V_{LO} Höchstzulässige Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks for extending/retracting the power plant für Ein- und Ausfahren des Triebwerks	190 km/h 270 km/h 190 km/h 150 km/h 190 km/h 190 km/h 150 km/h 190 km/h 110 km/h
11.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	18 m span, selflaunching and towed launch 18 m Spannweite, Eigenstart und Fremdstart Max. Mass: Höchstzulässige Masse Max. Mass of Non-Lifting Parts: Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 15 m span, towed launch 15 m Spannweite, Fremdstart Max. Mass: Höchstzulässige Masse Max. Mass of Non-Lifting Parts: Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 15 m span, selflaunching 15 m Spannweite, Eigenstart Max. Mass: Höchstzulässige Masse Max. Mass of Non-Lifting Parts: Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	525 kg 320 kg 525 kg 320 kg 480 kg 320 kg
		Note: From serial no. 8-191 on the max. weight of the non lifting parts is 338 kg	

745 lbs.

12. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich:
- Datum: wing leading edge at wing root
leveling line: aft fuselage boom slope 1000 : 37 (tail down)
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Keil 1000:37 auf Rumpfoberkante hinten,
horizontal
- Forward Limit: 238 mm aft of datum point
Vordere Grenze: 238 mm hinter Bezugspunkt
- Rearward Limit: 383 mm aft of datum point
Hintere Grenze: 383 mm hinter Bezugspunkt
13. Minimum Flight Crew:
Minimale Besatzung: 1 (Pilot)
14. Maximum Passenger Seating
Capacity:
Maximale Anzahl der Sitze: ---
15. Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch
16. Deflection angles of control
surfaces:
Ruderausschläge: Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch

BIV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Instructions for operation
 - Flight manual DG-800 B (Mid-West AE 50T) issued August 1997 LBA approved
 - Flight manual DG-800 B (SOLO 2 625 01) issued March 1998 LBA approved
 - Flughandbuch für den Motorsegler DG-800 B (Mid-West AE 50T), Ausgabe August 1997, LBA-anerkannt.
 - Flughandbuch für den Motorsegler DG-800 B (SOLO 2 625 01), Ausgabe März 1998, LBA-anerkannt.
2. Instructions for maintenance and inspections
 - Maintenance manual DG-800 B (Mid-West AE 50T) issued November 1996
 - Maintenance manual DG-800 B (SOLO 2 625 01) issued February 1998
 - Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800 B (Mid-West AE 50T), Ausgabe November 1996.
 - Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800 B (SOLO 2 625 01), Ausgabe Februar 1998.
3. Repair manual DG-800 B issued November 1996 or
Repair manual DG-800 B issued November 1997
Reparaturhandbuch für den Motorsegler DG-800 B, Ausgabe November 1996 oder
Reparaturhandbuch für den Motorsegler DG 800 B, Ausgabe November 1997.
4. Operating Instructions for the Tost nose tow release mechanism model "E 85",
latest approved version.
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", in der jeweils gültigen Ausgabe.
5. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88"
latest approved version.
Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe.
6. Manual for engine Mid-West AE 50T Date of Issue: Nov. 11. 1996
Handbuch für den Motor Mid-West AE 50T, Ausgabe 11.11.1996, LBA-anerkannt

7. Manual for engine SOLO 2 625 01
Handbuch für den Motor SOLO Typ 2625 01.
8. Technoflug Operation and Maintenance Manual No. P3 Date of Issue: June 25. 1992
Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. P 3 der Firma Technoflug vom 16.09.1991

BV. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All external portions of the glider exposed to sunlight must be painted white except of the surfaces for the registration no.'s and anticollision paint as specified by the manufacturer.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Suitable for cloud flying as specified in the flight manual
Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Suitable for simple aerobatics as specified in the flight manual
Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Approved for VFR-flying in daytime.
Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
6. Only applicable for the Federal Republic of Germany:
For the issuance of a permit to operate an aircraft model „DG-808 B“, the noise protection requirements being in force at the date of application are applicable.
Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
7. Installation of winglets to the 18 m wingtips according to TN 873/9 issued January 22, 1998 by DG Flugzeugbau GmbH is permissible.
Die Ausrüstung der 18-m-Flügelenden mit Winglets gemäß TM 873/9 der Firma DG Flugzeugbau GmbH vom 22. Januar 1998, LBA-anerkannt, ist zulässig.
8. This Type Certificate Data Sheet is equivalent to the German TCDS for the DG-800 B, Issue 4, dated 05.03.1998.
Dieses Kennblatt entspricht dem deutschen Kennblatt für den DG-800 B, Ausgabe 4 mit Datum vom 05.03.1998.

Section C: DG-808 C

CI. General

Allgemeines

- | | |
|--|--|
| 1. Data Sheet No.: EASA.A.067
Kennblatt-Nr. | Issue: 1 Date: 10 JANUARY 2006
Ausgabe: Datum |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | DG-800 A
DG-808 C |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Powered Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | DG Flugzeugbau GmbH
Otto Lilienthal Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | DG Flugzeugbau GmbH
Otto Lilienthal Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Germany |
| 6. LBA Application Date:
LBA Antragsdatum | 29. October 2003 |
| 7. EASA Type Certification Date:
Datum der EASA-Musterzulassung | 10 JANUARY 2006 |

CII. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA letter M311 – 873/03,
dated 09. December 2003 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Joint Airworthiness Requirements for
Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22),
effective on June 27, 1989
(Change 4 of the English original version)
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und
Motorsegler (JAR-22) vom 27.06.1989
(Change 4 der englischen Originalversion) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Preliminary Standards for Structural Substantiation
of Sailplane and Powered Sailplane
Components consisting of Glass or Carbon
Fibre Reinforced Plastics, issued May 1986
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises
für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten
Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern,
Ausgabe Mai 1986.

Preliminary guideline for the analysis of the
electrical system for powered sailplanes, issued
February 1 st 1990
Vorläufige Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage
von Motorseglern vom 1. Februar 1990 |
| 4. LBA Environmental Standards
Lärmschutzforderungen | ICAO Annex 16 |
| 5. Special Conditions: | None |

Sonderforderungen:

6. Exemptions: None
Ausnahmen:
7. Equivalent Safety Findings: JAR 22.51 (take off-speed), JAR 22.207(c), JAR
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: 22.1093(b)

CIII. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Master Drawing List DG-808C, Musterdefinition issued
Musterdefinition: September 13. 2005, LBA approved
Zeichnungsliste DG-808C, Ausgabe vom 13.09.2005, LBA anerkannt
2. Description: Single-seat, shoulder-winged self launching Beschreibung:
Beschreibung: powered sailplane with retractable engine and fixed pitch
propeller, CRP/GRP-composite construction, T type
horizontal tail plane with fin and elevator, Schempp-Hirth
airbrakes on upper wing surface, wingflaps, water ballast
tanks in wings and tail fin (only version DG-808C
Competition), spring mounted retractable landing gear (with
wheel brake), fuel tank in fuselage, optionally fuel bags in
the wings, 18m span with optionally winglets and in addition
optionally 15m span with winglets.
Einsitziger eigenstartfähiger Motorsegler mit einklappbarem Triebwerk und
Festpropeller in Mitteldeckeranordnung in CFK/GFK-Bauweise,
gedämpftes T-Leitwerk, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der
Flügeloberseite, Wölbklappen, Wassertanks in den Tragflügeln und in der
Seitenflosse (nur Version DG-808C Competition), bremsbares gefedertes
Einziehfahrwerk, fest eingebautem Kraftstofftank im Rumpf, wahlweise
Flügelkraftstofftanks, 18m Spannweite wahlweise mit Winglets und
wahlweise zusätzlich 15m Spannweite mit Winglets.
3. Equipment: Min. Equipment:
Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 Magnetic compass
Magnetkompaß
1 Engine control unit (DEI) featuring:
- RPM indicator
- Fuel quantity indicator
- Coolant temperature indicator
- Engine hour meter
- Out side air temperature indicator
Triebwerksbedieneinheit mit
- Drehzahlanzeige
- Kraftstoff-Vorratsanzeige
- Kühlflüssigkeits-Temperaturanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Außentemperaturanzeige
1 Rear view mirror
Rückspiegel
1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Parachute
Fallschirm
Or (oder)
1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3 in.),
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm),

4.	Dimensions: Abmessungen:	Span (Spannweite) Length (Länge) Height (Höhe) Wing Area (Flügelfläche)	15m with winglets (Option) 7.055 m 1,44 m 10.68 m ²	18m 7.055 m 1,44 m 11.81 m ²
5.	Engine: Antrieb:	Engine designation : SOLO Type 2 625 01 LBA-Data Sheet No. 4600		
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at bei Maximum RPM Maximale Drehzahl	39.0 kW 6300 rpm 6600 rpm	
6.	Propellers: Propeller:	KS 1 G-152-R-122-()-B LBA TCDS: 32.110/18 LBA-Data Sheet No. 32.110/18 Propeller diameter: 1520 mm ± 5		
7.	Fluids and Fluid capacities: Kraftstoffmengen:	Fuselage tank Tank - Rumpf Wing tank left: FlügelTank links Wing tank right: FlügelTank rechts Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	22.5 l 10.0 l 10.0 l 0,5 l	
8.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook "E 85", LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung "E 85", Kennblattnummer 60.230/1 2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung "Europa G 88", Kennblattnummer 60.230/2		
9.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit - for winch and auto tow launching (Winden- und Kraftwagenschlepp) Version DG-808C Competition Version DG-808C Classic - for aero-tow (Flugzeugschlepp)	max. 825 daN max. 660 daN max. 660 daN	
10.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed V _A Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed V _{NE} Höchstzulässige Geschwindigkeit	190 km/h 270 km/h	

	Maximum permitted speeds	
	- with flaps at +8°, +5° bei Wölbklappenstellung	190 km/h
	- with flaps at L bei Wölbklappenstellung	150 km/h
	Rough Air Speed V_{RA} Höchstzulässige Geschwindigkeit bei starker Turbulenz	190 km/h
	Max. Aerotow Speed V_T Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Flugzeugschlepp	190 km/h
	Max. Winch-launch Speed V_W Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Windenschlepp	150 km/h
	Max. Gear Operating Speed V_{LO} Höchstzulässige Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	190 km/h
	for extending/retracting the power plant für Ein- und Ausfahren des Triebwerks	100 km/h
11. Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	18 m span with Water Ballast 18 m Spannweite mit Wasserballast Version DG-808C Competition:	600 kg
	Version DG-808C Classic:	525 kg
	15 m span with Water Ballast 15 m Spannweite mit Wasserballast Version DG-808C Competition:	540 kg
	Version DG-808C Classic:	525 kg
	Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	
	Version DG-808C Competiton:	354 kg
	Version DG-808C Classic:	338 kg
12. Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	Datum: wing leading edge at wing root leveling line: aft fuselage boom slope 1000 : 37 (tail down) Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe Flugzeuglage : Keil 1000:37 auf Rumpfoberkante hinten, horizontal	
	Forward Limit: 238 mm aft of datum point Vordere Grenze: 238 mm hinter Bezugspunkt	
	Rearward Limit: 383 mm aft of datum point Hintere Grenze: 383 mm hinter Bezugspunkt	
13. Minimum Flight Crew: Minimale Besatzung:	1 (Pilot)	
14. Maximum Passenger Seating Capacity: Maximale Anzahl der Sitze:	---	
15. Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	
16. Deflection angles of control surfaces: Ruderausschläge	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	

CIV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Instructions for operation
 - Flight manual DG-808 C issued June 2005, LBA approved
 - Flughandbuch für den Motorsegler DG-808 C, Ausgabe June 2005, LBA-anerkannt.
2. Instructions for maintenance and inspections
 - Maintenance manual DG-808 C, issued June 2005
 - Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-808 C, Ausgabe Juni 2005
3. Repair manual DG-800 B issued November 1997
 - Reparaturhandbuch für den Motorsegler DG 800 B, Ausgabe November 1997.
4. Operating Instructions for the Tost nose tow release mechanism model "E 85", latest approved version.
 - Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", in der jeweils gültigen Ausgabe.
5. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88" latest approved version.
 - Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe.
6. Manual for engine SOLO 2 625 01, latest approved version, issued by Solo-Kleinmotoren GmbH.
 - Handbuch für den Motor SOLO 2 625 01, letzte gültige Ausgabe, der Firma SOLO Kleinmotoren GmbH.
7. Operating and Maintenance Manual No. P3 for the propeller KS-1-G, latest approved version.
 - Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. P3 für den Propeller KS-1-G, letzte gültige Ausgabe

CV. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
 - Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All external portions of the glider exposed to sunlight must be painted white except of the surfaces for the registration no.'s and anticollision paint as specified by the manufacturer.
 - Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Suitable for cloud flying as specified in the flight manual
 - Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Suitable for simple aerobatics as specified in the flight manual
 - Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Approved for VFR-flying in daytime.
 - Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
6. Only applicable for the Federal Republic of Germany:
 - For the issuance of a permit to operate an aircraft model „DG-808 C“, the noise protection requirements being in force at the date of application are applicable.
 - Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.

Section D: DG-800 LA

DI. General

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.: EASA.A.067
Kennblatt-Nr. | Issue: 1 Date: 10 January 2006
Ausgabe: Datum |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | DG-800 A
DG-800 LA |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Powered Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | DG Flugzeugbau GmbH
Otto Lilienthal Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | DG Flugzeugbau GmbH
Otto Lilienthal Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Germany |
| 6. LBA Application Date:
LBA Antragsdatum | 22. November 1993 |
| 7. LBA Type Certification Date:
Datum der LBA-Musterzulassung | 28. February 1994 |
| 8. This TCDS replaces LBA TCDS No 873
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt 873 | |

DII. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA letter I412 - 873 - 384/93,
dated 07. December 1993 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Joint Airworthiness Requirements for
Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22),
effective on June 27, 1989
(Change 4 of the English original version)
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und
Motorsegler (JAR-22) vom 27.06.1989
(Change 4 der englischen Originalversion) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Preliminary Standards for Structural Substantiation
of Sailplane and Powered Sailplane
Components consisting of Glass or Carbon
Fibre Reinforced Plastics, issued May 1986

Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises
für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten
Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern,
Ausgabe Mai 1986.

Preliminary guideline for the analysis of the electrical
system for powered sailplanes, issued February 1 st
1990

Vorläufige Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage
von Motorseglern vom 1. Februar 1990 |

- | | | |
|----|---|---|
| 4. | LBA Environmental Standards
Lärmschutzforderungen | ICAO Annex 16 |
| 5. | Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 6. | Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 7. | Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.51 (take off-speed), JAR 22.207(c), JAR 22.1093(b) |

DIII. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Type Design Definition:
Musterdefinition: | List of Drawings for powered sailplane model "DG-800" issue January, 26 th , 1994
Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler DG-800, Stand 26 Januar 1994., |
| 2. | Description:
Beschreibung: | Single seater, self supporting midwing, conventional T-type tailplane, constructed from GFRP, CFRP and AFRP, spring mounted retractable central landing gear, steerable tail wheel, wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, Wing tip extensions (Option) waterballast in the wings, wing fuel tanks (Option) retractable powerplant.
Einsitziger, freitragender Mitteldecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, lenkbares Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, Ansteckflügel (optional), Wasserballast im Flügel, zusätzlich wahlweise Flügelkraftstofftanks |
| 3. | Equipment:
Ausrüstung: | <p>Min. Equipment:
Mindestausrüstung</p> <p>1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)</p> <p>1 Altimeter
Höhenmesser</p> <p>1 Magnetic compass
Magnetkompaß</p> <p>1 Engine control unit (DEI) featuring:
 <ul style="list-style-type: none"> - RPM indicator - Fuel quantity indicator - CHT indicator - Engine hour meter Triebwerksbedieneinheit mit
 <ul style="list-style-type: none"> - Drehzahlanzeige - Kraftstoff-Vorratsanzeige - Zylinderkopf-Temperaturanzeige - Betriebsstundenzähler </p> <p>1 Rear view mirror
Rückspiegel</p> <p>1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)</p> <p>1 Parachute
Fallschirm
OR (oder)</p> <p>1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3 in.),
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm),</p> |

4.	Dimensions: Abmessungen:	Span (Spannweite) Length (Länge) Height (Höhe) Wing Area (Flügelfläche)	15m with winglets (Option) 7.055 m 1,44 m 10.68 m ²	18m 7.055 m 1,44 m 11.81 m ²
5.	Engine designation: Antrieb:	Engine designation : Rotax 505 LBA-Data Sheet No. 4599		
	For the engine the following propeller is approved: Mit dem Motor ist der folgende Propeller zugelassen:	MT 136 R 75 - 1 B		
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at bei Maximum RPM Maximale Drehzahl	31.7 kW 6100 rpm 6800 rpm	
6.	Propeller: Propeller:	MT 136 R 75 - 1 B LBA-Data Sheet No. 32.110/12 Propeller diameter: 1360 mm ± 5 mm		
7.	Fluids and Fluid capacities: Kraftstoffmengen:	Fuselage tank Tank - Rumpf Wing tank left: FlügelTank links Wing tank right: FlügelTank rechts Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	22.5 l 15.0 l 15.0 l 0,5 l	
8.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook "E 85", LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung "E 85", Kennblattnummer 60.230/1 2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung "Europa G 88", Kennblattnummer 60.230/2		
9.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit - for winch and auto tow launching (Winden- und Kraftwagenschlepp) - for aero-tow (Flugzeugschlepp)	max. 680 daN max. 680 daN	
10.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed V _A Manövergeschwindigkeit	190 km/h	
	Note: the weight limits apply for 18 m and 15 m wing span	Never Exceed Speed V _{NE} Höchstzulässige Geschwindigkeit	270 km/h	

Bemerkung: die angegebenen
Geschwindigkeiten gelten für Spannweite
15,0 m und 18,0 m

Maximum permitted speeds
 - with flaps at +8°, +5° 190 km/h
 bei Wölbklappenstellung
 - with flaps at +15°, L 150 km/h
 bei Wölbklappenstellung

Rough Air Speed V_{RA} 190 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit bei starker
 Turbulenz

Max. Aerotow Speed V_T 190 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit bei
 Flugzeugschlepp

Max. Winch-launch Speed V_W 150 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit bei
 Windenschlepp

Max. Gear Operating Speed V_{LO} 190 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit für das
 Betätigen des Fahrwerks

for extending/retracting the power plant 110 km/h
 für Ein- und Ausfahren des Triebwerks

11. Maximum Masses:
 Höchstzulässige Massen: Wingspan 18 m: 480 kg
 Max. Mass:
 Höchstzulässige Masse

Max. Mass of Non-Lifting Parts: 310 kg
 Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile

Wingspan 15 m: 450 kg
 Max. Mass:
 Höchstzulässige Masse

Max. Mass of Non-Lifting Parts: 310 kg
 Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile

12. Centre of Gravity Range:
 Schwerpunktsbereich: Datum: wing leading edge at wing root
 leveling line: aft fuselage boom slope 1000 : 37 (tail down)
 Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
 Flugzeuglage : Keil 1000:37 auf Rumpfoberkante hinten,
 horizontal

Forward Limit: 238 mm aft of datum point
 Vordere Grenze: 238 mm hinter Bezugspunkt

Rearward Limit: 383 mm aft of datum point
 Hintere Grenze: 383 mm hinter Bezugspunkt

13. Minimum Flight Crew:
 Minimale Besatzung: 1 (Pilot)

14. Maximum Passenger Seating
 Capacity: ---
 Maximale Anzahl der Sitze:

15. Lifetime limitations:
 Lebensdauerbegrenzte Teile: Refer to Maintenance Manual
 Siehe Wartungshandbuch

16. Deflection angles of control
 surfaces: Refer to Maintenance Manual
 Ruderausschläge Siehe Wartungshandbuch

DIV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual DG-800, Variant DG-800 LA issued February 1994, LBA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler DG-800 A, Baureihe DG-800 A, Ausgabe Februar 1994, LBA-anerkannt
2. Maintenance Manual DG-800, Model DG-800 A / DG-800 LA February 1994
Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800, Baureihen DG-800 A / DG-800 LA, Ausgabe Februar 1994
3. Repair Manual DG-800, Model DG-800 A / DG-800 LA February 1994
Reparaturanweisung für den Motorsegler DG-800, Baureihen DG-800 A / DG-800 LA, Ausgabe Februar 1994
4. Operating Instructions for the Tost nose tow release mechanism model "E 85",
latest approved version
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", in der jeweils gültigen Ausgabe.
5. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88"
latest approved version
Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe.
6. Manual for "ROTAX 505" (without de-compressor), Issue of January 2nd 1992
Handbuch für den Rotax-Motor Type 505 (Ausführung ohne Dekompressor),
Ausgabe 02. Januar 1992, LBA-anerkannt.
6. Operation and Installation Manual No. E-203 for Fixed Pitch Wood-Composite MT-Propellers.
Date of Issue: October 1988
Betriebs- und Wartungsanweisung Nr. E 112 der Fa. MT-Propeller vom 6. März 1986

DV. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All external portions of the glider exposed to sunlight must be painted white except of the surfaces for the registration no.'s and anticollision paint as specified by the manufacturer.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Suitable for cloud flying as specified in the flight manual
Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Suitable for simple aerobatics as specified in the flight manual
Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Approved for VFR-flying in daytime.
Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
6. Only applicable for the Federal Republic of Germany:
For the issuance of a permit to operate an aircraft model „DG-800 LA“, the noise protection requirements being in force at the date of application are applicable.
Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.

7. Transition into model DG-800A according to the instructions of Glaser-Dirks Technical Note 873-1 LBA approved is certified.

Die Wandlung in die Baureihe DG-800 A gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 873-1 der Fa. Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH, LBA-anerkannt, ist zulässig.

8. Installation of winglets to the 18 m wingtips according to TN 873/9 issued 22 January 1998. by DG Flugzeugbau GmbH is permissible.

Die Ausrüstung der 18-m-Flügelenden mit Winglets gemäß TM 873/9 der Firma DG Flugzeugbau GmbH vom 22. Januar 1998, LBA-anerkannt, ist zulässig.

9. This Type Certificate Data Sheet is equivalent to the German TCDS for the DG-800 A, Issue 3, dated 05.03.1998.

Dieses Kennblatt entspricht dem deutschen Kennblatt für den DG-800 A, Ausgabe 3 mit Datum vom 05.03.1998.